



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 45]
No. 45]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 26, 1999/ज्येष्ठ 5, 1921
NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 26, 1999/JYAISTHA 5, 1921

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मई, 1999

सं. टी ए एम पी/19/99-एन एम पी टी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार नवमंगलूर पत्तन से कुद्रेमुख आयरन ओर कं० लि० (के आई ओ सी एल) द्वारा 1997-98 के दौरान निर्यात किए गए लौह अयस्क के संबंध में घाट शुल्क प्रभार (व्हार्फेज चार्जेज) नियत करता है।

मामला सं० टी ए एम पी/19/99-एन एम पी टी

नव मंगलूर पत्तन न्यास

----- आवेदक

आदेश

(17 मई, 1999 को पारित)

यह मामला नवमंगलूर पत्तन से कुद्रेमुख आयरन ओर कं० लि० (के आई ओ सी एल) द्वारा 1997-98 के दौरान निर्यात किए गए लौह अयस्क के घाट शुल्क प्रभारों के पूर्व प्रभावी निर्धारण के लिए नव मंगलूर पत्तन न्यास (एन एम पी टी) से प्राप्त एक प्रस्ताव से संबंधित है।

2. के आई ओ सी एल नवमंगलूर पत्तन पर एक मुख्य थोक (बल्क) प्रचालक है। नवमंगलूर पत्तन न्यास और के आई ओ सी एल द्वारा हस्ताक्षरित एक समझौते ज्ञापन में यह प्रावधान है कि घाट शुल्क की दरों की गणना लेखों के अंतिम आंकड़ों से प्राप्त वास्तविक खर्च के आंकड़ों के संदर्भ में पूर्वव्यापी प्रभाव से की जाएगी। इस प्रावधान के अनुसरण में और के आई ओ सी एल से इस आशय का एक अनुरोध पृष्ठांकित किए जाने पर नवमंगलूर पत्तन न्यास ने नवमंगलूर पत्तन से के आई ओ सी एल द्वारा 1997-98 के दौरान निर्यात किए गए लौह अयस्क के लिए घाट शुल्क के पूर्व प्रभावी निर्धारण का प्रस्ताव किया है।

3. नवमंगलूर पत्तन न्यास ने बताया है कि नवमंगलूर पत्तन न्यास के जरिए के आई ओ सी एल द्वारा निर्यात किए गए लौह अयस्क की घाट शुल्क दर की गणना संबंधित वर्ष के दौरान किए गए वास्तविक खर्च के संदर्भ में की जाती है। के आई ओ सी एल के संबंध में घाट शुल्क दरों के निर्धारण की पद्धति सचिव, ज०भू०प०म० और सचिव, इस्पात की दिनांक 27 मई, 92 को हुई अन्तरसचिवालयीय बैठक में लिए गए निर्णय के अनुसार है। संबंधित प्रयोक्ताओं और नवमंगलूर पत्तन न्यास (एन एम पी टी) के बीच हुए द्विपक्षीय करारों के अनुसार एम आर पी एल, के आई ओ सी एल और एन एम पी टी के बीच खर्च के कुछ घटकों की हिस्सेदारी किए जाने को ध्यान में रखा गया है। अनुष्ण निष्कर्ष के खर्च की भागीदारी को अस्थायी रूप से वर्ष 1997-98 के लिए प्रत्येक पक्षकार द्वारा प्रहस्तन किए गए यातायात की मात्रा के आधार पर अभिभाजित किया गया है। पत्तन न्यास बोर्ड ने प्रस्तावित घाट शुल्क की दर को अपनी 28 जनवरी, 99 को हुई बैठक में संकल्प सं० 137 के तहत पारित किया है। वर्ष 1997-98 के लिए सहमत दर 27.53 रू० पी एम टी है। यह दर वर्ष 1996-97 के लिए 28.15 पी एम टी थी। के आई ओ सी एल ने अभिलेखों की जांच के पश्चात् दर की पुष्टि की है और देयताओं का निर्धारण किया है।

4. परिणामतः उपर्युक्त कारणों से नवमंगलूर पत्तन से के आई ओ सी एल द्वारा 1997-98 के दौरान 27.53 रू० पी एम टी की दर पर निर्यात किए गए लौह के लिए घाट शुल्क के निर्धारण के प्रस्ताव को अनुमोदित किया जाता है।

एस० सत्यम, अध्यक्ष

[विज्ञापन/3/4/असाधारण/143/99]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th May, 1999

No. TAMP/19/99-NMPT.—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (Act 38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby fixes the wharfage charges on iron ore exported by the Kudremukh Iron Ore Co. Ltd., (KIOCL) from the New Mangalore Port during 1997-98 as in the Order appended hereto.

Case No. TAMP/19/99-NMPT

The New Mangalore Port Trust

...

Applicant

ORDER

(Passed on this 17th day of May 1999.)

This case relates to a proposal from the New Mangalore Port Trust (NMPT) for retrospective determination of wharfage charges on iron ore exported during 1997-98 by the Kudremukh Iron Ore Co. Ltd., (KIOCL) from the New Mangalore Port.

2. The KIOCL is a major bulk operator at the NMPT. A Memorandum of Understanding (MOU) signed between the NMPT and the KIOCL provides that wharfage rates will be calculated retrospectively with reference to actual expenditure figures available from final figures of accounts. In pursuance of this provision, and in endorsement of a request to the effect from the KIOCL, the NMPT has proposed a retrospective determination of wharfage charges on iron ore exported during 1997-98 by the KIOCL from the New Mangalore Port.

3. The NMPT have stated that the wharfage rate for the iron ore exported by KIOCL through NMPT is calculated with reference to actual expenditure incurred during the year concerned. The methodology of fixation of wharfage rates in respect of KIOCL is in accordance with the decision taken in the intersecretarial meeting between Secretary, MOST and Secretary, Steel held on 27 May 92. It has also taken into consideration the sharing of certain elements of expenditure between MRPL, KIOCL and NMPT as per bilateral agreements between the users concerned & the NMPT. The sharing of maintenance dredging expenditure is tentatively apportioned to the three parties on the basis of quantity of traffic handled by each of parties for the year 1997-98. The Port Trust Board has approved the proposed wharfage rate in its meeting held on 28 January 99 vide Resolution No.137. The agreed rate for the year 1997-98 is Rs.27.53 PMT. It was Rs.28.15 PMT for the year 1996-97. The KIOCL, after verification of records have confirmed the rate and have settled the dues.

4. In the result, and for the reasons given above, the proposal of the NMPT for fixation of wharfage rate for iron ore exported by the KIOCL during 1997-98 from New Mangalore Port @ Rs.27.53 PMT is approved.

S. SATHYAM, Chairman

[Advt./III/IV/Exty/143/99]